



## „Führen für Kapitäne“ Tagesseminar Personalführung

Dieses Seminar richtet sich an Kapitäne oder deren Stellvertreter, bzw. zukünftige Kapitäne an Bord von Seeschiffen.

Neben der Aktualisierung des geltenden Rechts (SeeArbG (MLC), statt SeemG) sollen den Teilnehmern sowohl ihre Machtbefugnis, wie auch Konsequenzen durch Fehlverhalten bewusst werden.

Im zweiten Teil, lernen und erfahren die Teilnehmer z.B.: in praktischen Übungen, wie Menschen sich fühlen wenn Sie geführt werden.

Am Ende des Seminars steht eine andere und effektivere Definition von Führung als zu Beginn des Seminars.

### Ziel des Seminars:

Die Teilnehmer lernen dass zum Führen Anderer, dass Führen der eigenen Person unumgänglich ist, welche Rolle Kommunikation und das Team heute in der Führung spielt und wie **sich Führungsfehler** auswirken und geführte Menschen sich emotional fühlen:.

Im zweiten Teil lernen und erfahren die Teilnehmer z. B.: in praktischen Übungen,

### 1. Rechtliche Grundlagen

- Rechtsquellen  
SeeArbG / MLC, insbesondere Begriff der „Schiffsgewalt“
- Wer ist der Kapitän (Definition gemäß rechtlicher Grundlagen)
- Rechtliche Konsequenzen für den Kapitän bei Fehlverhalten

### 2. Führen im Allgemeinen

- Der Mensch
  - Umgang mit Menschen
  - charakteristische Merkmale
  - Führen von Menschen

### 3. Führen im Besonderen

Menschenführung

- Führung der eigenen Person
- Führung und Verantwortung
- Ziele und Zweck der Menschenführung
- Führung erfahren (praktische Übung mit den Teilnehmern)
- Womit hat Führen zu tun?
- Eigenschaften eines guten Führers
- Neue Definition von Führung



# Groß Consulting GmbH

---

-maritime Unternehmensberatung-

- Führen und Kommunikation (praktische Übungen mit den Teilnehmern)
- Führen und Teamgeist
- Führen und Struktur (praktische Übung mit den Teilnehmern)

**Das Seminar kann auch als zwei-Tagesseminar oder als Webinar in Deutsch oder Englisch angeboten werden. Im Teil 2, geht das Seminar, bei nahezu gleichen Inhalten in Theorie und Praxis, durch *psychologische Betrachtungen, wesentlich mehr in die Tiefe.***