



Festhaltungen, PSC Probleme, Abweichungen?

Ist die richtige Anwendung von SOLAS klar?

Tagesseminar „SOLAS, Internationales Übereinkommen zum Schutz des menschl. Lebens auf See“

Vorwort:

Die International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 ist eine UN-Konvention zur Schiffssicherheit. Die ursprüngliche Fassung entstand als Reaktion auf den Untergang der Titanic im Jahr 1912. Derzeit ist die fünfte Version von 1974 in Kraft, erweitert und geändert durch zahlreiche Ergänzungsprotokolle.

Das SOLAS-Üb ist zwingendes Recht und muss, unabhängig von der Flagge des Schiffes, für Schiffe größer 500 BRZ in der auslandsfahrt angewendet werden. Es stellt einen einheitlichen Sicherheits-Mindeststandard für die internationale Seeschifffahrt dar und gilt seit Jahrzehnten.

Gleichwohl beweisen die PSC Statistiken immer wieder, dass die richtige Umsetzung von SOLAS nicht immer gelingt. Oft kommt es sogar zum schlimmsten Fall, dem **Festhalten des Schiffes**.

Das ist vermeidbar, wenn Reeder und Besatzungen in den Schutz des menschlichen Lebens investieren. Dazu gehört sicherlich auch eine regelmäßige Weiterbildung, bzw. ein Auffrischen des einmal erlernten Wissens.

Dieser Kurs stellt SOLAS anschaulich dar. Er macht klar, warum SOLAS entstanden und von so hoher Bedeutung in der Seeschifffahrt ist durch den realen Praxisbezug in diesem Lehrgang, wird eine bessere Einbindung der Teilnehmer erreicht. Das erhöht die Motivation und das Verständnis zur Anwendung und Umsetzung des SOLAS – Übereinkommens in der Regel stark.

Gleichzeitig weicht durch diese Kenntnis die Angst im Umgang mit den PSC Behörden, da Schiffsbesatzung und PSC Inspektoren in etwa auf Augenhöhe sich begegnen.

Ziel des Seminars:



Ziel ist SOLAS im Detail zu kennen und Vertraut sein mit dem System der maritimen Regularien. Neue Erkenntnisse zu gewinnen, um das Bewusstsein der Teilnehmer zu verbessern. Durch praktische Übungen das Verständnis der Teilnehmer zu vertiefen und so die Umsetzung von SOLAS in der Praxis an Bord, besser umsetzen zu können. Dadurch steigert sich die Motivation zur Umsetzung und eine höhere Akzeptanz sowie ein besseres Verständnis für die Sicherheit des menschlichen Lebens auf See werden geschaffen.

Das Seminar richtet sich an:

an alle Unternehmen, denen die Schiffssicherheit und der Umweltschutz an Bord ihrer Schiffe wichtig ist.

An alle Mitarbeiter an Land wie an Bord, die Unsicherheiten mit der Kenntnis des SOLAS Üb und/oder und mit der konkreten Umsetzung des internationalen Übereinkommen haben. Auch werden Seeleute angesprochen deren Studium schon lange zurück liegt und die sich up daten wollen.

Ein Pflichtseminar für jeden der in der Schifffahrt tätig ist, insbesondere für die Personen, welche sich mit Schiffssicherheit und oder Gefahrenabwehr der Flotte beschäftigen. Unabhängig ob das an Bord des Schiffes oder in der Landorganisation erfolgt.

Folgende Inhalte werden im Seminar vermittelt und durch praktische Übungen und Aufgaben ergänzt:

Systemorganisation und Systemregularien
IMO Struktur
IMO Instrumente
Historie und Entstehung von SOLAS
Anwendungen und Geltungsbereich von SOLAS
Struktur von SOLAS
Inhalte von SOLAS
Zertifikate nach SOLAS
Besichtigungen nach SOLAS
SOLAS und Port State Control
SOLAS und Flaggenstaatkontrolle
Rechtliche Grundlagen für Inspektionen durch die IMO
Risikoermittlung des Schiffes
Abschlußdiskusion

Dieses Seminar ist in deutscher und englischer Sprache, in klassischer Form oder als Webinar buchbar!

Es ist speziell zugeschnitten auf die maritime Berufswelt, kann aber auch ganz allgemein (Qualitätsmanagementsystem) abgestimmt werden.

Damit eignet sich das Seminar auch für Teilnehmer/Unternehmen, welche keinen Bezug zur maritimen Berufswelt haben!